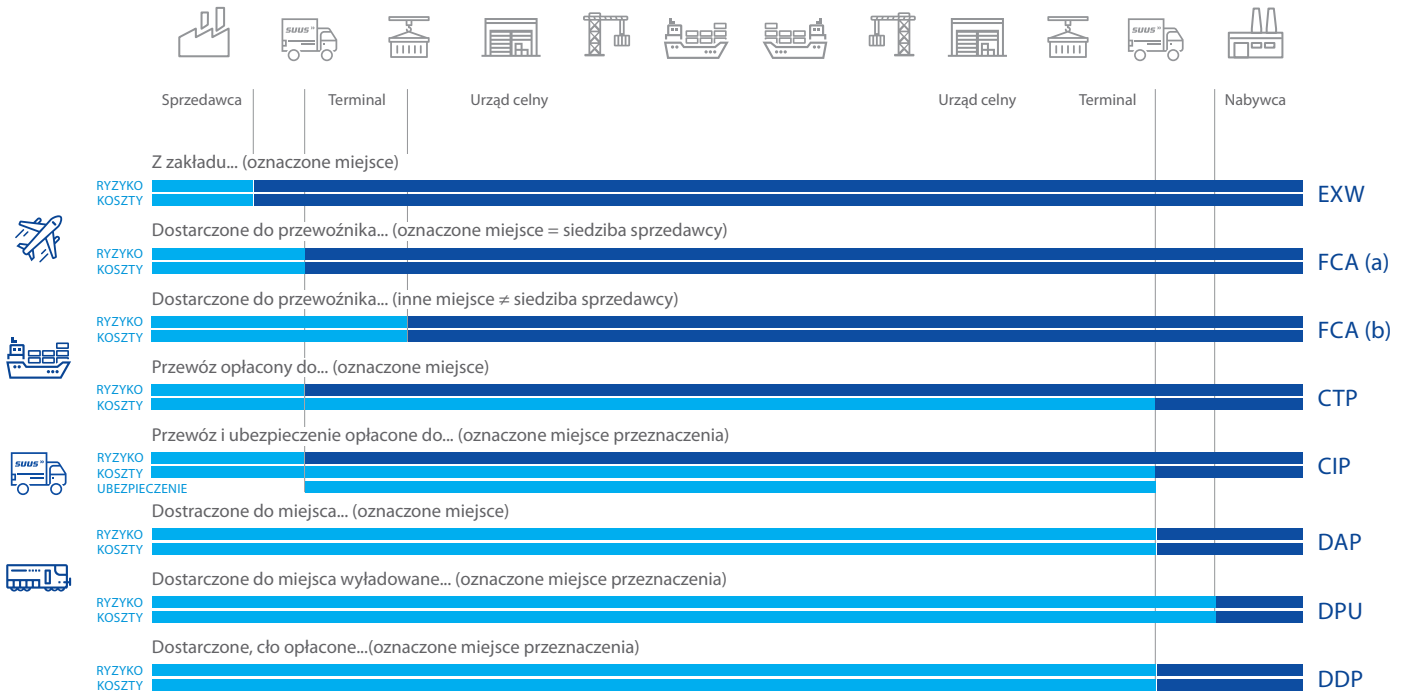
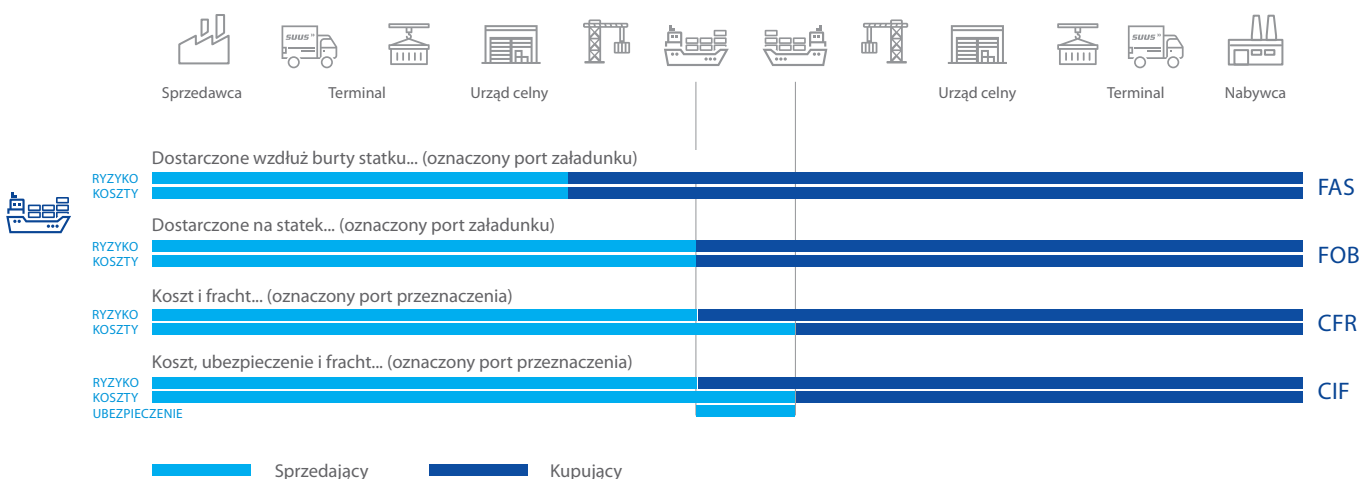


INCOTERMS 2020

Warunki dostaw dla wszystkich środków transportu



Warunki dostaw w transporcie morskim oraz śródlądowym



Ryzyko

Prawdopodobieństwo zajścia wydarzenia, które może pociągnąć za sobą uszkodzenie lub stratę towaru. Kupujący i/lub sprzedający mogą ochronić się przed ryzykiem poprzez ubezpieczenie transportu.

Koszty

Dotyczą wszelkich kosztów transportowych poza kosztami dokumentów. Umowa sprzedaży i nabycia powinna określać, które z kosztów transportu towaru są pokrywane przez nabywcę i/lub sprzedawcę.

Ubezpieczenie

Odpowiedzialność za ubezpieczenie transportu ponosi sprzedający.

INCOTERMS 2020

Różnice pomiędzy regułami Incoterms® 2010 i 2020:

- » Incoterms® FCA (Dostarczone do przewoźnika) oferuje teraz **dodatkową opcję sporządzenia na pokładzie notacji** na liście przewozowym przed załadunkiem towarów na statek.
- » Aktualnie **koszty są scentralizowane** w A9/B9 każdej reguły Incoterms®.
- » **CIP wymaga teraz ubezpieczenia z minimalnym pokryciem** zgodnie z **klauzulą A** instytucyjnych klauzul ładunkowych (przewidują ubezpieczenie towaru od wszelkich ryzyk, z zastrzeżeniem wyszczególnionych wyjątków).
- » **CIF wymaga teraz ubezpieczenia z minimalnym pokryciem** zgodnie z **klauzulą C** instytucyjnych klauzul ładunkowych (przewidują ubezpieczenie towaru od wymienionych ryzyk, z zastrzeżeniem wyszczególnionych wyjątków).
- » Zasady Incoterms® Dostarczone do przewoźnika (FCA), Dostarczone do miejsca (DAP), Dostarczone do miejsca wyładowane (DPU) i Dostarczone cło opłacone (DDP) uwzględniają teraz okoliczność, w której towary mogą być przewożone bez udziału przewoźnika zewnętrznego, za pomocą własnego środka transportu.
- » Regułę Dostarczone do terminala (DAT) zamieniono na **Dostarczono do miejsca wyładowane (DPU)**. Miejscem przeznaczenia może być **dowolne miejsce**, nie tylko „terminal”.
- » Incoterms® 2020 wyraźnie **przenoszą odpowiedzialność** za wymagania związane z bezpieczeństwem i kosztami dodatkowymi **na sprzedawcę**.