

Polisa nr 436000349895

Okres ubezpieczenia: od 01.04.2024 00:00 do 31.03.2025 23:59

Ubezpieczyciel: Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

**Ubezpieczający:**

**ROHLIG SUUS LOGISTICS SPÓŁKA AKCYJNA**

NIP: 123-09-93-241

UL. RÓWNOLEGA 4A, 02-235 WARSZAWA

**Ubezpieczony:**

**ROHLIG SUUS LOGISTICS SPÓŁKA AKCYJNA**

NIP: 123-09-93-241

UL. RÓWNOLEGA 4A, 02-235 WARSZAWA

**Warunki ubezpieczenia:**

**Ubezpieczenie cargo międzynarodowe lądowe, kolejowe i lotnicze**

Przedmiot ubezpieczenia:	Ubezpieczenie mienia w transporcie międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Instytutowe Klauzule Ładunkowe
Miejsce ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z londyńskimi klauzulami Instytutowymi oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	5 000 000,00 USD
Franszyza:	integralna 1 000 PLN

**Klauzule dodatkowe:**

Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest

Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008

Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym)

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) — z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe)

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMiT/CM/SZ)

Klauzula sankcji

Klauzula tranzytowa (terroryzm) - JC2001/056

Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMiT/CM/UI)

Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – LMA5403

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

**Ubezpieczenie cargo morskie międzynarodowe i krajowe**

Przedmiot ubezpieczenia:	Ubezpieczenie ładunków w transporcie morskim
Podstawa zawarcia umowy:	Instytutowe Klauzule Ładunkowe
Miejsce ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z londyńskimi klauzulami Instytutowymi oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	10 000 000,00 USD
Franszyza:	integralna 1 000 PLN

**Klauzule dodatkowe:****Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest****Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001****Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008****Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03****Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)****Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe)****Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe)****Klauzula chorób zakaźnych****Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMIT/CM/SZ)****Klauzula sankcji****Klauzula tranzytowa (terroryzm) - JC2001/056****Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMIT/CM/UI)****Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – LMA5403****Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)****ładunkowy Aneks ISM****Ubezpieczenie cargo krajowe lądowe**

Przedmiot ubezpieczenia:	ubezpieczenie ładunków w transporcie krajowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Rzeczy w Krajowym Przewozie Drogowym, Kolejowym, Lotniczym lub Śródlądowym (cargo) z dnia 24.09.2018 (TM/OW049/1809) STU ERGO Hestia SA
Miejsce ubezpieczenia:	teren RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z londyńskimi klauzulami Instytutowymi oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma ubezpieczenia:	3 000 000,00 USD
Franszyza:	integralna 1 000 PLN

**Klauzule dodatkowe:****Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest****Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008****Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03****Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)****Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych**

Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym)

Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe)

Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) — z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe)

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Niniejsza klauzula dotyczy wyłącznie cargo morskiego.

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMIT/CM/SZ)

Klauzula sankcji

Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMIT/CM/UI)

Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – LMA5403

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

## Postanowienia dodatkowe:

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### § 1

- Niniejsza umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na rzecz osób trzecich zwanych dalej Ubezpieczonymi, korzystających z usług spedycyjno-przewozowych Ubezpieczającego, którymi są Osoby uprawnione do odszkodowania (posiadająca ubezpieczalny interes w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody) zgodnie z kontraktem handlowym, o ile został zawarty (potwierdza się, że ochrona obejmuje również ładunki, którym nie towarzyszy umowa sprzedaży).
- Obowiązki wynikające z zawarcia umowy ubezpieczenia na rzecz Ubezpieczonego ciążyą na Ubezpieczającym i/lub Ubezpieczonym, natomiast obowiązek zapłaty składki ubezpieczeniowej ciąży na Ubezpieczającym.
- Postanowienia niniejszej umowy mają pierwszeństwo przed postanowieniami przywołanych w umowie Klauzul Instytutowych.
- Poza zapisami Klauzuli ubezpieczalnego interesu, potwierdza się, że uprawnionym do odszkodowania są również:
  - Ubezpieczający
  - kontrahent zleceniodawcy Ubezpieczającego – jeżeli w oparciu o warunki kontraktu handlowego szkoda powstała po przejściu na niego ryzyka utraty lub uszkodzenia ładunku podczas przewozu,
  - zleceniodawca Ubezpieczającego, jeżeli na danym etapie transportu ponosi on ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku,
  - każdy inny podmiot nabywający prawa i tytuł do odszkodowania wynikającego z szkody w ładunku objętego ubezpieczeniem wskutek przejęcia praw do ładunku (np. bank, leasing, cesjonariusz, a także Ubezpieczający).
- Ubezpieczyciel potwierdza, że:
  - w przypadku wpisania błędnego Ubezpieczonego na platformie iCargo, odszkodowanie zostanie wypłacone podmiotowi, który w oparciu o warunki kontraktu handlowego (lub inne dokumenty, zlecenia) ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia mienia lub też pokrył koszty szkody,
  - wypłaci odszkodowanie również w sytuacji, gdy Ubezpieczający jest zobowiązany ponieść część lub całość kosztów / opłat, objętych umową ubezpieczenia (np. kosztów dodatkowych po szkodzie jak utylizacja, uprzątniecie, cła, VAT, akcyzy itp.) na skutek szkody w ładunku, lub gdy z dokumentów wynika zaspokojenie poszkodowanego (np. poprzez zapłatę lub potrącenia).

### PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

#### § 2

- Przedmiotem ubezpieczenia są ładunki przewożone na terenie RP oraz za granicą (w tym ładunki pomijające Polskę ale wyłącznie w przypadku gdy Ubezpieczonym jest podmiot polski) w transporcie morskim, kolejowym, drogowym i/lub lotniczym (w tym kombinowanym), będące przedmiotem kontraktu handlowego (w tym organizacja przewozu ładunku pomiędzy własnymi zakładami na podstawie wewnętrznego dokumentu; potwierdza się, że ochrona obejmuje również ładunki, którym nie towarzyszy umowa sprzedaży), przewożone w następujących relacjach transportowych:
  - dla transportu lądowego samoistnego (niepowiązanego z transportem morskim, kolejowym lub lotniczym): cały świat z wyłączeniem Syrii i Iranu.
  - dla pozostałych rodzajów transportu: teren całego świata z wyłączeniem Syrii, Kuby, Sudanu i Iranu
  - dla ryzyk strajki i wojny zakres terytorialny - teren całego świata z wyłączeniem następujących krajów: Abchazja, Afganistan, Angola, Armenia, Azerbejdżan, Boliwia, Burundi, Czad, Czeczenia, Ekwador, Erytrea, Etiopia, Gwinea-Bissau, Haiti, Indonezja, Jemen, Irak, Iran, Izrael i Autonomia Palestyńska, Kolumbia, Kongo (dawniej Zair) Korea Pn., Liban, Liberia, Nigeria, Rosja (Republika Czczeńska, Republika Dagestanu, Republika Inguska, Republika Północno-Osetyńska, Republika Kabaryjsko-Bałkarska), Ruanda, Pakistan, Sierra Leone, Somalia, Sri Lanka, Sudan, Syria, Tadżykistan, Wschodnia Ukraina Wybrzeże Kości Słoniowej, Zimbabwe.
- Ładunki, o których mowa w § 2 ust. 1 winny być przewożone wyłącznie przez zawodowych przewoźników lub firmę kurierską na całej trasie transportu.
- Z umowy wyłączone są następujące ładunki:
  - środki transportu i ich części, przewożone odkrytymi środkami transportu,
  - zwierzęta żywe,
  - dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kolekcjonerskiej, artystycznej, zbiory filatelistyczne, numizmatyczne itp.,
  - wzory, modele, prototypy,

- 5) wartości pieniężne /środki płatnicze, czeki, weksle itp./
  - 6) platyna, złoto, pallad, biżuteria (z wyjątkiem biżuterii wykonanej z materiałów sztucznych), klejnoty, perły,
  - 7) mienie przewożone jako bagaż podręczny,
  - 8) przesyłki pocztowe (nie dotyczy przesyłek kurierskich)
  - 9) cement, mączka rybna,
  - 10) zwłoki i szczątki ludzkie,
  - 11) papierosy przewożone na lądzie,
  - 12) ładunki przewożone luzem i na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków umieszczonych w kontenerach,
  - 13) ładunki ponadgabarytowe,
  - 14) substancje chemiczne, mikroorganizmy, toksyny, mogące mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej, biologicznej,
  - 15) mienie przemieszczone,
  - 16) drewno w stanie nieprzetworzonym, przewożone odkrytymi środkami transportu
  - 17) ładunki niebezpieczne ADR gr I i VII.
4. Uzgadnia się, że na pisemny wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Ubezpieczyciela mienie wymienione w ust. 3 pkt. 1), 3), 11), 13), 15) może zostać objęte ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem zastosowania odrębnych warunków ubezpieczenia i naliczenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

## ZAKRES UBEZPIECZENIA

### § 3

1. Ładunki określone w § 2 Umowy, będące przedmiotem ubezpieczenia, objęte są ochroną zgodnie z:

- 1) dla transportów morskich - zakres pełny (all risk)
    - a) 1/1/09 Institute Cargo Clauses (A) /Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A), z włączeniem ryzyka załadunku i rozładunku
    - b) 1/1/2001 Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna
    - c) ISM Endorsment
  - 2) dla transportów lotniczych - zakres pełny (all risk)  
1/1/09 Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) /Instytutowe Klauzule Ładunkowe (Air) z wyłączeniem przesyłek pocztowych,
  - 3) dla transportów lądowych w tym kolejowych - zakres pełny (all risk)  
1/1/09 Institute Cargo Clauses (A) /Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A),
  - 4) 1/12/08 Institute Replacement Clause /Instytutowa klauzula o wymianie części,
  - 5) 10/11/03 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Bio, Bio-Chemical, Electromagnetic Weapons Exclusion Clause /Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną
  - 6) Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne – LMA5403,
  - 7) Klauzula sankcji
  - 8) Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest,
  - 9) Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody (BUMiT/CM/SZ)
  - 10) Klauzula Ubezpieczalnego Interesu (BUMiT/CM/UI).
  - 11) Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)
  - 12) Klauzula chorób zakaźnych
2. Dodatkowo ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o szkody powstałe w ładunkach w następstwie ryzyka wojny (w transporcie lotniczym oraz morskim) oraz ryzyka strajku (w każdym rodzaju transportu) na warunkach
- a) 1/1/09 Institute War Clauses / Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe) – transport morski,
  - b) 1/1/09 Institute War Clauses (Air) (excluding sendings by Post) /Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) – z wyłączeniem przesyłek pocztowych
  - c) 1/12/82 Institute War Cancellation Clause /Instytutowa Klauzula Wypowiedzenia Wojny
  - d) 1/1/09 Institute Strikes Clauses / Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe),
  - e) 1/1/09 Instytutowe Klauzule Strajkowe (dla ładunków w przewozie lotniczym)
  - f) Klauzula tranzytowa (terrorizm) - JC2001/056.

We wszystkich zastosowanych klauzulach instytutowych zmianie ulega treść punktu „PRAWO i PRAKTYKA” na "Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji polskiej".

### 3. Klauzula kosztów dodatkowych

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ubezpieczenie obejmuje dodatkowo koszty odzyskania przesyłki, badania, testowania i presortowania w związku z powstałą szkodą, z zastrzeżeniem limitu odpowiedzialności dla tych kosztów w wysokości 200 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia łącznie. Niniejsze działanie musi być prowadzone za zgodą Ubezpieczyciela.

### 4. Klauzula uprzątnięcia/ utylizacji mienia

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ubezpieczenie obejmuje koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, koszty poniesione przez Ubezpieczonego w celu minimalizacji skutków szkody, utylizacji, ratowania i zabezpieczenia mienia oraz wynagrodzenia rzeczoznawców, sortowania, przepakowania mienia, ratowania mienia, wynajęcia zastępczego samochodu celem dowiezienia ładunku do miejsca odbioru lub naprawy – dodatkowy i niezależny limit 500 000 PLN na jedno i 1 000 000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ponad sumę ubezpieczenia. Powyższe koszty są także pokrywane jeżeli poniósł je Ubezpieczający lub osoba trzecia działająca na jego zlecenie lub na zlecenie Ubezpieczonego.

### 5. Klauzula testowania

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, iż

wyłącznie za zgodą Ubezpieczyciela w uzasadnionych przypadkach, gdy wskutek szkody (lub zdarzenia pozwalającego przypuszczać powstanie szkody) nie doszło do bezpośredniego uszkodzenia mienia, ale ze względów technologii/ bezpieczeństwa konieczne jest dokładne sprawdzenie mienia w celu sprawdzenia/przetestowania go pod kątem ewentualnych uszkodzeń, koszty takich testów zostaną pokryte przez Ubezpieczyciela. Niniejsza Klauzula testowania nie dotyczy kosztów testowania po szkodzie, które są ujęte w ramach Klauzuli kosztów dodatkowych.

#### 6. Klauzula ubezpieczenia mienia używanego

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że jeżeli nie umówiono się inaczej, mienie używane podlega ubezpieczeniu w takim samym zakresie jak mienie nowe, jednakże z ubezpieczenia wyłączone są wszelkie szkody polegające na ubytku lub uszkodzeniu mienia powstałych na skutek zwykłego użytkowania ubezpieczonego mienia podczas prowadzonej przez Ubezpieczonego działalności gospodarczej.

#### 7. Klauzula ubezpieczenia leków

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody w ładunku leków i farmaceutyków w zakresie gwarantowanym w umowie ubezpieczenia z włączeniem:

a) szkód wynikających z niedotrzymania kontrolowanej temperatury,

b) szkód pochodzących z tzw. ryzyka "obawy utraty" (szkody wynikające z konieczności zniszczenia leków przez konieczny spowodowane przepisami i regulacjami, jakie towarzyszą obrotowi towarowemu lekami lub niezachowania kontroli na ładunkiem).

W przypadku gdy, podczas przewozu została utracona kontrola nad ładunkiem, mienie to może być na wniosek Ubezpieczonego, potwierdzony przez niezależnego eksperta, uznane za uszkodzone w całości bez względu na faktyczny stopień uszkodzenia lub faktyczne powstanie szkody.

Ubezpieczyciel potwierdza, że ponosi odpowiedzialność za szkody w lekach i środkach farmaceutycznych powstałe podczas transportu, będące skutkiem nie zapewnienia warunków i nie spełnienia wymogów przewidzianych Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2015 w sprawie wymagań Dobrych Praktyk Dystrybucyjnych.

#### 8. Klauzula ubezpieczenia mienia uszkodzonego odesydanego w ramach reklamacji

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że mienie odesłane w ramach reklamacji jest objęte ochroną ubezpieczeniową, lecz ciężar dowodu, że szkoda wystąpiła w transporcie spoczywa na Ubezpieczającym.

#### 9. Klauzula kosztu transportu

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje koszty transportu mienia objętego ochroną, przewożonego do miejsca innego niż wskazane w liście przewozowym miejsce przeznaczenia przesyłki, także w przypadku zakończenia transportu zgodnie z treścią klauzuli ICC A i ICC A (Air).

#### 10. Klauzula ochrony w przypadku wcześniejszego zakończenia transportu

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa jest zachowana także w przypadku wcześniejszego zakończenia przewozu zgodnie z pkt 2, 9 i 10 ICC A i ICC A (Air), do czasu dotarcia mienia do miejsca przeznaczenia lub innego miejsca wskazanego przez ubezpieczonego.

#### 11. Klauzula przeoczenia

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że dopuszcza się możliwość przeoczenia istotnych informacji przez Ubezpieczającego i nie dostarczenia ich w wymaganym terminie Ubezpieczycielowi. Jeżeli przeoczenie nie będzie skutkiem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego, to nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę ubezpieczeniową (nie będzie podstawą odmowy wypłaty odszkodowania lub jego ograniczenia) pod warunkiem uzupełnienia brakującej informacji niezwłocznie po stwierdzeniu przeoczenia.

#### 12. Klauzula przestoju dźwigu lub innego urządzenia ładowniczego

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się koszt przestoju dźwigu z powodu opóźnienia dostawy ładunku, będącego następstwem szkody w ładunku, powstałej podczas transportu lub koszt przestoju dźwigu w wyniku szkody, powstałej w trakcie prac załadunkowo-wyładunkowych. Limit 200 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Tym samym skreśla się odpowiednie wyłączenie w klauzuli ICC(A).

#### 13. Klauzula zniesienia regresu do Rohlig SUUS Logistics S.A.

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel zrzeka się wszelkich praw do roszczeń regresowych względem Rohlig SUUS Logistics S.A.

#### 14. Klauzula kosztów akcyzy i VAT

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że odszkodowanie obejmuje także koszty akcyzy, VAT.

#### 15. Klauzula reprezentantów

Potwierdza się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa oraz winy umyślnej z zastrzeżeniem wyłączenia szkód określonych w pkt. 4.1 Instytutowych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09, Instytutowych Klauzul Ładunkowych (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych 1/1/09 oraz pozostałych Instytutowych Klauzul przywołanych w umowie (przy czym za Ubezpieczonego/ Assured zgodnie ze wspomnianymi klauzulami nie należy rozumieć ROHLIG SUUS LOGISTICS S.A. oraz

spółek zagranicznych z powiązanych/ wchodzących w skład Grupy Rohlig Suus).

## 16. Klauzula opakowania

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że w ramach limitu w wysokości 500 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w następstwie niedostatecznego lub niewłaściwego opakowania.

## 17. Klauzula transportu mienia po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia obejmuje także transport mienia po szkodzie (np. wypadku komunikacyjnym) do odbiorcy, nadawcy lub innego miejsca składowania uszkodzonego mienia a także kolejne szkody powstałe w mieniu już wcześniej uszkodzonym. Zakres ubezpieczenia obejmuje także fracht dla tych przewozów.

## 18. Klauzula opóźnienie w dostawie

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że:

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wydatki poniesione przez Ubezpieczającego bezpośrednio w następstwie opóźnienia w dostawie powstałego na skutek zdarzeń szkodowych objętych klauzulą Institute Cargo Clauses „A” 1/1/09
- 2) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie wydatki, których Ubezpieczający nie poniósłby, gdyby opóźnienie nie zaistniało. Ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje kar umownych, utraconych korzyści oraz szkód finansowych następczych rozumianych jako stratę polegającą na zmianie stanu majątkowego Ubezpieczającego w związku z utratą rynku, utratą zysku, zmianami koniunktury lub zaistnieniem szkody, innej niż określona w pkt 1. niniejszej klauzuli, nie wynikającej z wartości rzeczywistej utraconego lub uszkodzonego mienia.
- 3) Wprowadza się podlimit odpowiedzialności dla ubezpieczonych wydatków określonych w pkt 1) w wysokości 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## 19. Klauzula szkody całkowitej

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel w granicach sublimitu SU wynoszącego 500 000 EURO na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez ubezpieczyciela albo za jego zgodą, w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody oraz wypłaci odszkodowanie za towar, który pomimo braku widocznych śladów uszkodzeń, wg opinii niezależnego rzeczoznawcy ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji.

## 20. Klauzula kosztów niezrealizowanej obsługi logistycznej

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się koszty niezrealizowanej obsługi logistycznej polegającej na: przestoju dźwigu, przestoju maszyn, czyszczeniu maszyn, zorganizowaniu frachtu ekspresowego oraz pracy ludzi przy tych czynnościach, poniesione niepotrzebnie przez Ubezpieczonego związane z zamiarem przemieszczenia przesyłki podczas załadunku, przeładunku lub rozładunku, powstałe z powodu opóźnienia dostawy będącego następstwem szkody w ładunku podczas transportu. Limit 50 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia

## 21. Klauzula sankcji OFAC

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody oraz zwolniony jest z wszelkich płatności wynikających z przedmiotowej polisy, w przypadku gdy ubezpieczający (ubezpieczony) lub beneficjent w ramach polisy jest obywatelem lub instytucją rządową jakiegokolwiek kraju (krajów), względem którego ustanowiono embargo lub inną formę sankcji ekonomicznych zgodnie z przepisami prawa regulującymi niniejszą polisę. Ponadto, zostaje uzgodnione i zatwierdzone, że nie będą dokonywane żadne płatności na rzecz beneficjenta (beneficjentów), który nie może/ którzy nie mogą otrzymać korzyści gospodarczych zgodnie z przepisami prawa regulującymi niniejszą polisę oraz lub mającymi zastosowanie do ubezpieczyciela, jego spółki macierzystej lub podmiotu kontrolującego. Wszelkie inne warunki, postanowienia i wyjątki pozostają bez zmian

## 22. Klauzula utylizacji artykułów spożywczych

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ubezpieczenie obejmuje poniesione i udokumentowane koszty utylizacji artykułów spożywczych wynikające z przepisów i regulacji, wymogów systemów jakościowych jakie obowiązują w danym zakładzie produkcyjnym lub z niezachowania kontroli na ładunkiem. W przypadku gdy, podczas przewozu została utracona kontrola nad ładunkiem, mienie to może być na wniosek Ubezpieczonego, potwierdzony przez niezależnego eksperta, uznane za uszkodzone w całości bez względu na faktyczny stopień uszkodzenia lub faktyczne powstanie szkody. Ustala się limit odpowiedzialności dla niniejszej klauzuli w wysokości 250 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## 23. Klauzuli konstruktywnej szkody całkowitej

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że za konstruktywną stratę całkowitą uznaje się również:

- uszkodzenie opakowań, etykiet w stopniu uniemożliwiającym zidentyfikowanie zawartości;
- sytuacje w której przedmiot ubezpieczenia jest częścią większej całości, kompletu, zestawu przeznaczonego do sprzedaży lub użytkowania i zostanie utracony, uszkodzony a jego naprawa, wymiana nie będzie możliwa albo jej koszt będzie ekonomicznie nieuzasadniony;

- brak możliwości przepakowania towaru zgodnie ze standardami ubezpieczonego aby było możliwe wprowadzenie przedmiotu ubezpieczenia do obrotu albo wysokość takich kosztów jest ekonomicznie nieuzasadniona.
- ładunek, którego nie można odzyskać np. nie można uzyskać do niego dostępu z powodu uszkodzenia środka transportu i/lub lokalu w którym się znajdował przedmiot ubezpieczenia w związku z odbywającym się przewozem. Przy czym brak dostępu do takiego ładunku trwa przez minimum 30 dni.

Dla kosztów poniesionych wskutek powyżej opisanych sytuacji wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości limit 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Niniejsza klauzula nie stanowi ograniczenia zakresu ubezpieczenia w stosunku do zapisów w londyńskich klauzulach instytucyjnych.

#### 24. Klauzula konstruktywnej szkody całkowitej - uzupełniająca

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień i warunków umowy ubezpieczenia, Strony uzgadniają, że ochroną dodatkowo objęte są koszty detention i demurrage wynikające ze szkody w ładunku objętej ochroną ubezpieczenia albo wynikające z innych okoliczności uniemożliwiających odebranie pełnego albo zwrot pustego kontenera z/do wskazanego miejsca. Limit 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### 25. Postanowienia dodatkowe

Zakres ubezpieczenia obejmuje dodatkowo:

- 1) częściowo odmiennie od postanowień Instytucyjnych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09 pkt. 4.4, zakres zostaje rozszerzony o połamania, potłuczenia, pęknięcia, pogięcia, zarysowania rozumiane jako szkody wynikające m.in. z właściwości naturalnych towaru pod warunkiem właściwego, dostatecznego opakowania i przygotowania przedmiotu ubezpieczenia do transportu - zgodnie z postanowieniami Instytucyjnych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09 pkt. 4.3 oraz pozostałymi Londyńskimi Klauzulami Instytucyjnymi,
- 2) utraty właściwości ładunku wskutek nieprawidłowej temperatury podczas transportu (m.in. rozmrożenie, przechłodzenie, przemarznięcie, przegrzanie) na skutek awarii urządzeń chłodniczych oraz uszkodzenia termoizolacyjnych opakowań transportowych, jednakże pod warunkiem:
  - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma),
  - b) prawidłowego przygotowania ładunku do transportu i zastosowania właściwego opakowania - zgodnie z postanowieniami Instytucyjnych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09 pkt. 4.3 oraz pozostałymi Londyńskimi Klauzulami Instytucyjnymi,
- 3) ryzyko zawilgocenia, zapleśnienia, skażenia bakteriami i zarobaczenia pod warunkiem prawidłowego przygotowania ładunku do transportu i zastosowania właściwego opakowania - zgodnie z postanowieniami Instytucyjnych Klauzul Ładunkowych (A) 1/1/09 pkt. 4.3 oraz pozostałymi Londyńskimi Klauzulami Instytucyjnymi,
- 4) ryzyko ognia i kradzieży z włamaniem oraz innych ryzyk objętych ubezpieczeniem – w czasie operacji ładunkowych oraz podczas składowania ładunków w magazynach przewoźnika, spedytora, magazynach celnych itd. w sytuacji, gdy składowanie jest elementem procesu transportu,
- 5) ryzyka kradzieży oraz wyłudzenia ładunku przez osoby nieuprawnione, przewoźników / fałszywych przewoźników lub innych podwykonawców i podmioty biorące udział w procesie przewozu.

#### SUMA UBEZPIECZENIA I LIMITY ODPOWIEDZIALNOŚCI

##### § 4

1. Sumę ubezpieczenia stanowi 110% wartości ładunku (w tym 10% stanowi: zysk jeżeli Ubezpieczony jest sprzedającym, lub koszty handlowe jeżeli Ubezpieczony jest kupującym) w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze sprzedającego (dostawcy) a w przypadku ładunku, którego przewóz nie jest związany z realizacją umowy sprzedaży – w innym dokumencie stwierdzającym jego wartość.
2. Suma ubezpieczenia, pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia do Ubezpieczyciela, może być zwiększona o:
  - 1) koszty transportu do miejsca przeznaczenia (fracht),
  - 2) cło lub podatki w kraju przeznaczenia, jeżeli Ubezpieczony ma obowiązek je zapłacić (dopuszczalne jest niedoubezpieczenie do wysokości 25% sumy zadeklarowanej w tej pozycji),
  - 3) akcyza,
  - 4) koszt frachtu ubezpieczonego mienia pomiędzy portem/ miejscem innym niż miejsce przeznaczenia a miejscem przeznaczenia w sytuacji zakończenia przewozu zgodnie z Klauzulą 9 „Klauzula zakończenia umowy przewozu” ICC (A) 1/1/09. Ochrona ubezpieczeniowa w takiej sytuacji przedłużana jest automatycznie do czasu dostarczenia mienia do miejsca przeznaczenia.
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
4. Maksymalna suma ubezpieczenia na jedną przesyłkę wynosi 1 500 000 USD. Suma ubezpieczenia jest powiększana o dodatkowe ustanowione tą umową limity określone jako mające zastosowanie ponad sumę ubezpieczenia.
5. Sumę ubezpieczenia określa się według tabeli kursów średnich NBP z dnia zgłoszenia ładunków do ubezpieczenia.
6. Przyjęcie do ubezpieczenia mienia o wyższej wartości (dla jednej przesyłki) jest możliwe po uzyskaniu zgody Ubezpieczyciela. Dla takich przypadków Ubezpieczyciel może ustalić indywidualne warunki ubezpieczenia.
7. Maksymalna suma ubezpieczenia dla kumulacji przesyłek na jednym środku transportowym wynosi:
  - 1) 3 000 000 USD w transporcie lotniczym,
  - 2) 3 000 000 USD w transporcie lądowym samochodowym
  - 3) 5 000 000 USD w transporcie lądowym kolejowym
  - 4) 10 000 000 USD w transporcie morskim.
8. W przypadku ubezpieczenia mrożonego mięsa i mrożonych ryby zastosowanie ma:
  - a) limit odpowiedzialności w wysokości 1 000 000 PLN na zdarzenie w przypadku cargo lądowego (krajowe, międzynarodowe)
  - b) limit odpowiedzialności w wysokości 1 000 000 PLN na przesyłkę i 1 000 000 USD na zdarzenie / kumulację przesyłek
9. Jeżeli suma ubezpieczenia przesyłki, zadeklarowana przez Ubezpieczającego lub też maksymalna suma ubezpieczenia dla kumulacji przesyłek na jednym środku transportu jest niższa od rzeczywistej wartości tego ładunku obliczonej na podstawie ust. 1 i 2 o więcej niż 25%, należne odszkodowanie będzie przysługiwać w takiej proporcji, w jakiej zadeklarowana łączna suma ubezpieczenia przesyłek na jednym środku transportu pozostaje do rzeczywistej wartości tego ładunku (zasada proporcji).

10. Do każdej szkody rozpatrywanej w ramach niniejszej umowy zastosowania ma:

- a) franszyza redukcyjna w wysokości: 10% wysokości szkody, nie mniej niż 1 000 PLN dla mrożonego mięsa i mrożonych ryb
- b) franszyza integralna w wysokości: 1 000 PLN dla pozostałych szkód

## ZGŁOSZENIE DO UBEZPIECZENIA I ROZLICZENIE SKŁADKI

### § 5

1. Zgłoszenie do ubezpieczenia danego ładunku odbywa się za pośrednictwem platformy iCargo należącej do Ubezpieczyciela poprzez każdorazowe wypełnienie wniosku zgłoszenia do ubezpieczenia.

2. W wyjątkowych sytuacjach np. problem z dostępem i/albo działaniem platformy iCargo zgłoszenie może być przesłane drogą elektroniczną do brokera ubezpieczeniowego MAK Ubezpieczenia Sp. z o.o. w formie wniosku (zestawienia przesyłek) przez Ubezpieczającego, z podaniem dla każdej przesyłki następujących informacji:

- 1) data rozpoczęcia transportu,
- 2) nazwa i adres Ubezpieczonego,
- 3) nazwa i rodzaj ładunku,
- 4) trasa przewozu,
- 5) baza dostawy (dotyczy jedynie transportów międzynarodowych),
- 6) rodzaj transportu,
- 7) miejsca przeładunku,
- 8) wartość fakturowa,
- 9) dodatkowe opłaty celne, podatkowe i akcyzowe.

3. Zgłoszenie do ubezpieczenia musi nastąpić w dniu rozpoczęcia transportu.

4. W przypadku transportu morskiego zgłoszenie uważa się za dokonane w terminie, jeżeli zostało wysłane najpóźniej w ciągu 60 dni od daty wyjścia statku z portu załadunku, lecz przed zakończeniem przewozu.

5. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość zgłoszenia do ubezpieczenia ładunków w transporcie lotniczym lub drogowym po rozpoczęciu przewozu, jednak zawsze przed jego zakończeniem.

6. Fakt wystąpienia przez Ubezpieczającego wniosku jest równoznaczny z uzyskaniem ochrony na dany ładunek pod warunkiem, że wartość przesyłki nie przekracza limitu ustalonego w § 4 i/albo ładunek znajduje się grupie towarów objętych ubezpieczeniem (brak wyłączenia dla danego rodzaju towaru).

7. Za pośrednictwem MAK Ubezpieczenia Sp. z o.o. Ubezpieczyciel zobowiązany jest przesłać do Ubezpieczającego, w terminie do 15 dnia każdego następnego miesiąca zestawienie ładunków zgłoszonych przez platformę iCargo do ubezpieczenia we wnioskach przesłanych przez Ubezpieczającego w miesiącu rozliczeniowym, w celu obliczenia składki zgodnie z § 7 ust.1.

8. Na podstawie zestawienia o którym mowa w pkt. 6, za pośrednictwem MAK Ubezpieczenia Sp. z o.o. Ubezpieczyciel wystawia i przekazuje Ubezpieczającemu odpowiedni rachunek w terminie 5 dni od daty przekazania zestawienia Ubezpieczającemu.

9. Ubezpieczający zobowiązany jest do przekazania składki na wskazane w rachunku konto bankowe w terminie 14 dni od dnia wystawienia rachunku przez Ubezpieczyciela.

10. W odniesieniu do przelewu bankowego za moment zapłaty uważa się moment złożenia przez Ubezpieczającego polecenia zapłaty (zlecenia przelewu) w banku pod warunkiem, że w momencie złożenia dyspozycji przez Ubezpieczającego na rachunku bankowym znajdowała się ilość środków płatniczych odpowiednia do zrealizowania dyspozycji.

## KOREKTY ZGŁOSZEŃ PRZESYŁEK DO UBEZPIECZENIA

### § 6

1. Ubezpieczyciel wyraża zgodę na przysyłanie zgłoszeń do ubezpieczenia bez podania sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że suma ubezpieczenia nie może być wyższa niż ustalona w § 4 pkt 5 oraz 8. Suma ubezpieczenia zostanie uzupełniona przez Ubezpieczającego, w takim czasie, w jakim otrzyma on od Ubezpieczonego dokumenty, na podstawie których możliwe będzie ustalenie tej sumy, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia przesyłki do ubezpieczenia, lecz przed zakończeniem transportu.

2. Ubezpieczyciel wyraża zgodę na dokonanie korekty sumy ubezpieczenia w zgłoszeniu przesyłki w terminie do 7 dni od dnia jej zgłoszenia do ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczający dokonał błędnego zgłoszenia wskutek pomyłki bądź przeoczenia nie wynikającego z działania umyślnego i pod warunkiem, że nie została powzięta przez Ubezpieczającego informacja o zdarzeniu mogącym angażować odpowiedzialność odszkodowawczą Ubezpieczyciela wynikającą z ubezpieczenia danej przesyłki.

3. W przypadku określonym w ust. 2 Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić otrzymane zlecenie spedycyjne, z którego wynika, że podana w zgłoszeniu suma ubezpieczenia różni się od tej zadeklarowanej do ubezpieczenia.

### § 7 [...]

## CZAS TRWANIA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ ŁADUNKÓW

### § 8

1. Ochrona ubezpieczeniowa ładunku rozpoczyna się od momentu rozpoczęcia jego załadunku z miejsca nadania wskazanego w zleceniu, a kończy w momencie zakończenia rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanymi w zleceniu spedycyjnym.

2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszystkie etapy operacji spedycyjno-przewozowej podczas zwykłego przebiegu transportu wraz z załadunkami i wyładunkami, niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi i przejściowymi oraz składowaniem w miejscu przeładunku, które to czynności trwają jednorazowo nie dłużej niż przez 60 dni. Na indywidualny wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel może wyrazić zgodę na przedłużenie terminu do 90 dni.

## OKRES UBEZPIECZENIA A ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA

### § 9

1. Umowa ubezpieczenia obowiązuje od 01.04.2024r. godz. 0:00 do dnia 31.03.2025r. godz. 24:00 dla transportów, których ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się w tym okresie.



2. W odniesieniu do przesyłki, której ubezpieczenie już rozpoczęło swój bieg, zgodnie z czasem trwania ochrony ubezpieczeniowej określonym w pkt. 1., przed upływem okresu ubezpieczenia lub wygaśnięciem stosunku ubezpieczeniowego, odpowiedzialność Ubezpieczyciela trwa nadal aż do momentu zakończenia czasu trwania transportu, pomimo upływu okresu ubezpieczenia lub wygaśnięcia stosunku ubezpieczeniowego.

3. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba, że stosunek ubezpieczeniowy wygaśnie przed tym terminem.

## CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

### §10

Certyfikaty ubezpieczenia będą generowane za pośrednictwem platformy iCargo. W wyjątkowych sytuacjach, o których mowa w § 5 ust. 2 na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel będzie wystawiał certyfikaty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia w odniesieniu do pojedynczego przedmiotu ubezpieczenia (ładunku w transporcie).

## OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO I POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU SZKODY

### §11

1. Ubezpieczający/Ubezpieczony i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność, zobowiązani są do podejmowania dostępnych działań w celu uniknięcia szkody, a w przypadku jej powstania użycia dostępnych środków w celu zmniejszenia szkody, niedopuszczenia do jej rozszerzenia, a także zobowiązani są zająć się zagospodarowaniem uszkodzonego ładunku, uwzględniając przy tym ewentualne zalecenia Ubezpieczyciela.

2. W przypadku powstania szkody Ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie pisemnie powiadomić Ubezpieczającego (Rohlig Suus Logistics S.A.).

3. W przypadku powstania szkody, Ubezpieczający obowiązany jest:

- niezwłocznie pisemnie powiadomić Ubezpieczyciela o powstaniu szkody,
- podjąć niezbędne działania, będące w gestii Ubezpieczającego, w celu ograniczenia rozmiarów szkody,
- dokonać czynności niezbędnych dla zabezpieczenia skutecznego dochodzenia przez Ubezpieczyciela roszczeń regresowych od osób trzecich odpowiedzialnych za powstanie szkody w trybie przewidzianym odnośnymi przepisami prawnymi i przesłać Ubezpieczycielowi odpowiednią dokumentację. Ubezpieczający obowiązany jest ponadto podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszelkie znane mu okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla oceny odpowiedzialności osoby, w stosunku do której przysługiwać może roszczenie regresowe.

4. Zgłoszenie powstania szkody do Brokera traktowane jest jako spełnienie obowiązku pisemnego powiadomienia Ubezpieczyciela o powstaniu szkody. Broker zobowiązany jest przesłać niezwłocznie zgłoszenie powstania szkody do Ubezpieczyciela, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od uzyskania informacji od Ubezpieczającego o powstaniu szkody.

5. Ponadto Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi pełną dokumentację umożliwiającą identyfikację ładunku, ustalenie okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, m.in.:

- Roszczenie odszkodowawcze do Ubezpieczającego wraz z wyliczeniem wysokości szkody oraz z dokumentami uzasadniającymi wysokość roszczenia (jeżeli ma zastosowanie),
  - Dowód ubezpieczenia ładunku (jeśli była wystawiona polisa lub certyfikat),
  - Faktura handlowa i specyfikacja towaru,
  - Umowa czarteru, konosament lub inny dokument przewozowy, zgłoszenie szkody policji, w przypadku, gdy szkoda powstała wskutek przestępstwa lub wypadku,
  - Protokół wspólny nadawcy lub odbiorcy oraz przewoźnika, jeżeli został sporządzony,
  - Atest firmy kontrolnej, atest rzeczoznawcy oraz wszelkie raporty i protokoły, jakie zostały sporządzone na okoliczność zgłoszonej szkody,
  - Dokumentację zabezpieczającą roszczenie regresowe Ubezpieczyciela w stosunku do osób trzecich, w tym również kopie listów obciążających oraz korespondencję wymienioną z przewoźnikami oraz innymi osobami, które mogą być odpowiedzialne za szkodę.
6. Strony uzgadniają, że wszelka korespondencja dotycząca zdarzeń szkodowych odbywa się za pośrednictwem Brokera.

## UPROSZCZONA LIKWIDACJA SZKÓD

### §12

Klauzula uproszczonej likwidacji szkód:

Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że

1. Ustala się, że jeżeli wysokość szkody, według wstępnej oceny Ubezpieczającego nie przekracza 5 000 PLN, to Ubezpieczający ma prawo i powinien postępować zgodnie z wewnętrznymi procedurami u niego obowiązującymi, bez oczekiwania na przybycie na miejsce szkody przedstawiciela Ubezpieczyciela. Likwidacja szkody przez Ubezpieczyciela nastąpi bez dokonywania oględzin miejsca i przedmiotu szkody oraz powoływania rzeczoznawców. W drodze wyjątku, w szczególnie uzasadnionych przypadkach Ubezpieczyciel ma prawo dokonać oględzin uszkodzonego towaru lub powołać w tym celu rzeczoznawcę.

2. Ubezpieczyciel ogranicza się do uzyskania ograniczonej ilości dokumentów niezbędnych do oceny jego odpowiedzialności, wysokości szkody oraz do przeprowadzenia postępowania regresowego względem sprawcy szkody.

3. W uzasadnionych przypadkach likwidator może zrezygnować z części wymaganej dokumentacji wymienionej w pkt 4 poniżej i uzyskać telefoniczne potwierdzenie niektórych faktów.

4. Dokumenty niezbędne do uproszczonej likwidacji szkód z ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo):

- Roszczenie/Zgłoszenie szkody do RSL wraz z danymi konta do ewentualnej wypłaty.
- List przewozowy lub inny dokument przewozowy a w przypadku braku listu przewozowego zlecenie dla RSL albo inny dokument potwierdzający, że RSL organizował przewóz.
- Protokół szkody/nieprawidłowości sporządzony przez RSL albo odbiorcę/nadawcę z udziałem kierowcy o ile nie zostały dokonane wpisy o szkodzie w dokumentacji transportowej.
- Dokumentacja zdjęciowa o ile została wykonana.
- Kalkulacja kwoty roszczenia z odwołaniem do dokumentów potwierdzających wartość roszczenia.

f) Faktura za towar albo inny dokument określający wartość przewożonych rzeczy oraz poszczególnych pozycji roszczenia.

g) w przypadku gdy szkoda spowodowana została przez inny niż RSL podmiot konieczne jest przesłanie reklamacji do podmiotu odpowiedzialnego za szkodę w celu zabezpieczenia praw do regresu.

EH może żądać dodatkowej dokumentacji tylko w uzasadnionych przypadkach np. kradzieży, wypadku drogowego, roszczenia za koszty transportu, przewozu ładunku w reżimie temperaturowym i innych uzasadnionych przypadkach.

## WYPŁATA ODSZKODOWANIA

### §13

1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty otrzymania dokumentów uzasadniających roszczenie.

2. Jeżeli wyjaśnienie, w powyższym terminie, okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okaże się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w terminie 14 dni od dnia wyjaśnienia tych okoliczności, z tym że bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie określonym w ust. 1 powyżej.

3. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody spowodowanej ryzykami objętymi ubezpieczeniem, w granicach sumy ubezpieczenia.

4. W przypadku rozliczenia szkód wyrażonych w walucie obcej, rozliczenie będzie dokonywane na podstawie faktycznego wydatku poniesionego przez Ubezpieczonego. W przypadku braku takiego obciążenia przyjmowany będzie kurs sprzedaży z dnia transakcji w banku, z którego usług korzysta Ubezpieczony.

5. Przy ustalaniu odszkodowania nie uwzględnia się wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej lub pamiątkowej.

6. Rozmiar odszkodowania zmniejsza się o wartość pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.

7. Z zastrzeżeniem, iż odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia, jeżeli przedmiotem ubezpieczenia są maszyny lub urządzenia, odszkodowanie nie może przekroczyć kosztu wymiany lub naprawy części, która uległa szkodzie, powiększonego o koszty dostarczenia tej części i jej ponownego montażu, o ile zostały poniesione.

8. Jeżeli Ubezpieczony/Ubezpieczający nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela co do odmowy zaspokojenia roszczenia albo co do wysokości odszkodowania, Ubezpieczający lub Ubezpieczony może w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia w tej sprawie zgłosić, za pośrednictwem Brokera, pisemne żądanie ponownego rozpatrzenia sprawy przez zarząd Ubezpieczyciela.

9. Niezależnie od obowiązku pokrycia wartości szkody Ubezpieczyciel pokrywa koszty poniesione w związku z wykonaniem obowiązków określonych w § 11 ust. 1, jeżeli zastosowane środki były celowe, choćby okazały się bezskuteczne.

10. Ubezpieczyciel pokrywa koszty, o których mowa w ust. 9 do ich faktycznej wysokości, jednakże:

1) w przypadku szkody częściowej – w granicach sumy ubezpieczenia,

2) w przypadku straty całkowitej lub konstruktywnej straty całkowitej – ponad sumę ubezpieczenia do wysokości 20% sumy ubezpieczenia.

11. W przypadku rozliczania szkód wyrażonych w walucie obcej, rozliczenie będzie dokonywane na podstawie faktycznego obciążenia w PLN, poniesionego przez Ubezpieczonego. W przypadku braku takiego obciążenia, przyjmowany będzie średni kurs NBP z dnia powstania szkody

12. Dodatkowo zastosowanie ma klauzula likwidacyjna – wypłaty odszkodowania

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel po przeprowadzeniu procesu likwidacji szkody wypłaci odszkodowanie na konto Ubezpieczającego (Rohlig Suus Logistics S.A.) przez niego wskazane pod warunkiem:

1) Udokumentowania zapłaty przez Ubezpieczającego za szkodę podmiotowi, który posiada prawo do odszkodowania. Dopuszczalne formy udokumentowania:

a) potwierdzenie przelewu z RSL na podmiot uprawniony,

b) nota kompensacyjna pomiędzy RSL a podmiotem uprawnionym.

2) Wartość odszkodowania nie przekracza 5 000 PLN.

3) Odszkodowanie na konto Ubezpieczającego nie może być wyższe niż kwota, którą zapłacił podmiotowi uprawnionemu.

4) Ubezpieczający w przypadku gdy Ubezpieczyciel będzie dochodził regresu od sprawcy szkody po wypłacie odszkodowania jest zobowiązany dostarczyć dokument cesji praw do odszkodowania od odbiorcy ładunku.

5) łączna wysokość odszkodowań wypłaconych w ramach niniejszej klauzuli nie może przekroczyć 200 000 PLN.

---